

UFOLEP VTT NEWS

n° 23 février 2018

www.vtt-ufolep-lorraine.org

QUI EST LE PRESIDENT DE LA
COMMISSION VTT UFOLEP?



REMISE DES PRIX:
LES LAUREATS, LES PHOTOS



MULTICASQUETTES

Passion, que ne fait on pas en ton nom? De la passion il en faut aux hommes et aux femmes (et à leur conjoint) de notre fédération pour animer un club, organiser des courses. Dans le cas de Guy Haag, il organise avec son club une épreuve de XC, une endurance vtt, des randonnées, mais aussi est notre cher président.

Une carrière pro.....

Avant les choses étaient relativement simples, surtout dans notre région fortement industrialisée. En général un fils d'ouvrier était à son tour ouvrier à l'usine comme son père et son grand père. Dans l'est mosellan, c'était la mine qui employait les hommes et Guy n'a donc pas fait exception: » *C'était l'époque où les HBL (Houillères du bassin de Lorraine) tournaient encore bien et ma voie était toute tracée comme elle l'avait été pour des milliers de jeunes avant moi: je suis donc devenu mineur. Mon père y était mécanicien et à 17 ans je suis entré à l'atelier de mécanique, après un BEP de chauffagiste. Au plus fort de l'activité, il y a eu 17000 mineurs avant le déclin. En 1981, avec la gauche au pouvoir, la mine a réembauché. En 2005, plus personne n'y travaillait alors qu'en Allemagne, les mines, la sidérurgie tournent encore*» Constat terrible, la fin d'une époque.....Avec des cours du soir, mais aussi sa volonté, il gravit les échelons, obtient une maîtrise en 96. 1997, il est muté à la cokerie de Carling. Dans cette unité, il passe successivement de préparateur à contremaître puis responsable de service. Retraité, l'homme n'est pas de nature à s'endormir, transformant sa passion en activité professionnelle avec le lancement de Kachuba (cf encadré)

La moto avant le vélo

Bizarrement celui qui domine la catégorie vétérans B, alliant physique et technique, n'avait pas d'antécédents sportifs dans la jeunesse. Le sport n'intervient qu'à 14 ans comme il l'avoue: » *j'ai débuté le sport par le moto cross dans un club du coin. C'était l'époque des japonaises et j'avais acheté un Yamaha YZ, celles à air. Je ne travaillais pas le physique, pas de musculation, c'était pas dans l'air du temps, rien, juste l'envie de rouler, de faire des sauts ce que j'aimais par-dessus tout. J'ai roulé en chpt de Lorraine.* » Sans doute faut il voir dans ces années de moto cross son goût et son aisance pour la glisse. Il poursuit: » *A mon retour de l'armée, j'ai fait un peu*

de course à pieds en participant à 2-3 cross, 1 semi marathon et 2 marathon dont celui de St Wendel. Mais le « démon » de la moto était le plus fort et j'ai fait un peu de piste avec une 600 CBR allant sur l'anneau du Rhin.



Dis voir Guy, est ce la bonne couleur? Honda 600 CBR. Le début des sportives qui depuis se sont bien plus radicalisées

J'ai roulé sur la route avec entre autre une Yam 750 XJ, la petite sœur de la 900, une moto à cardan.



Un peu moins puissante que la 900, la 750 XJ partageait avec sa grande sœur, un excellent chassis. Une super routière

A la fin des années 80, j'ai fait la mécanique lors du bol d'Or avec un pilote de Montbronn: Gilles Fershtler qui a été champion de France Promosport sur une 250 Suz, puis engagé dans le Suzuki Endurance Racing Team. Une sacrée expérience, une super ambiance que de vivre toute une semaine ensemble, les pilotes, les mécanos, le reste de l'équipe: intendance, panneauteurs..... »

Je me hasarde à une question: « *Peut-on faire un parallèle entre une endurance de 24h moto et les crapauds?* » « *En fait je dirai qu'hormis le format de ces courses moto, la durée et le côté fête, il n'y a pas grand-chose de commun. Au Bol ou au Mans très peu de motards suivent la course alors qu'aux Crapauds, on est plus impliqué.* »



En haut, départ du Bol d'Or 1987, les machines alignées, les pilotes en face. La 2ème moto en partant de la gauche est la fameuse, Honda RC 30 (ici en version usine). Engagée par un concessionnaire alsacien, Guy a donc mécaniqué sur ce type de moto

VTT: les débuts

« *En 2001, avec un copain motard, je roulais un peu en vtt et en même temps, Thomas, mon fils, faisait du vélo. Thomas est venu avec nous et nous avons roulé de plus en plus en vtt. En 1998, le club de Woustviller a vu le jour. Au début, il n'était question que de route mais rapidement le club a vivoté. Conscient de l'importance des associations dans la vie locale, la municipalité a cherché à redonner plus de vie au club. Comme je n'habitais qu'à 5 kms, j'ai été séduit par le projet et une école cyclo a vu le jour. Je précise qu'il n'y avait plus aucun routard dans le club et que nous étions une quinzaine de vttistes. La mairie voulait que la FFCT soit toujours présente, à juste titre, puisque je reconnais que cette fédération est toujours très impliquée dans la formation des jeunes. J'ai passé des diplômes de moniteur ffct. Nouveau virage en 2004. depuis un petit moment les jeunes me pressaient pour faire des courses. Je n'y étais pas opposé mais je voulais que cela se fasse dans un certain esprit sportif où*

la compétition ne devait pas prendre le dessus sur les valeurs du sport. Pas question d'être trop élitiste jusqu'au jour où par hasard je suis tombé sur une affiche dans les Vosges annonçant une course Ufolep. Un groupe de 4 jeunes: Gilles Bach, Jonas Joyce, Florian Haag (ndlr juste un homonyme) et Thomas. Tous les 5 nous avons été enchantés puisque j'avais également couru Si pour moi je trouvais le niveau très relevé, avec un paquet de vosgiens très rapides, il n'en a pas été de même chez les jeunes puisque Thomas a gagné et qu'il y a eu un autre podium. A cette époque, il y avait 150 participants à chaque épreuve, le challenge comptait 10-12 courses et si au départ les épreuves étaient surtout concentrées dans les Vosges, la Meurthe et Moselle s'est également investie avec des courses à Baccarat, Toul, Chaudeney, Bouxières aux Chênes. L'apothéose de notre challenge s'est produit en 2007 à Avallon avec le titre de champion de France de mon fils Thomas, bien poussé par les autres jeunes et Thierry Delbarre qui était le responsable vtt pour la région. »

150 participants à chaque course, une dizaine d'épreuves pour terminer en 2010 à péniblement cinquante engagés et 6 courses. Comment expliquer qu'en trois ans la participation ait autant chuté?



Départ des cadets à Bouxières en 2009, une grille clairsemée, parfois moins de 50 participants toutes catégories

Guy avance ces faits: « *Il y avait une personne motrice au sein de la région et malheureusement pour des raisons professionnelles, elle a du quitter la région. De plus, 2 ans après l'homme des classements sur le site a cessé son engagement. Durant une année, le site n'a plu été mis à jour. On a perdu beaucoup de coureurs. Il y avait également un responsable cyclisme pour la région alors qu'au plan national, le vtt était séparé de la route. Les courses n'ont rien à voir, même dans l'organisation de celles-ci.* » Il poursuit : « *A l'orée de la saison 2011, le challenge a failli disparaître par manque d'intérêt. J'ai repris le flambeau essentiellement pour que les jeunes, même simples sportifs puissent faire des courses. 5 Courses étaient au programme: Moyeuve(2), Charmes, Vic, Woustviller. Ma priorité a été de faire fonctionner en premier ce site pour que les participants au challenge puissent s'informer, suivre les classements, le challenge.....* »

Il poursuit : « A l'orée de la saison 2011, le challenge a failli disparaître par manque d'intérêt. J'ai repris le flambeau essentiellement pour que les jeunes, même simples sportifs puissent faire des courses. 5 Courses étaient au programme: Moyeuve(2), Charmes, Vic, Woustviller. Ma priorité a été de faire fonctionner en premier ce site pour que les participants au challenge puissent s'informer, suivre les classements, le challenge..... »

Aujourd'hui, à l'aube de la saison 2018, quel est ton constat?

« Il est positif bien sûr même si tout n'est pas rose. Tout d'abord la participation a progressivement augmenté. On a un paquet de jeunes, notamment en benjamins et minimes. Les féminines sont aussi un bel exemple de réussite. On a également réussi à avoir de la maturité dans l'organisation des courses. Par exemple, nous avons décidé de sécuriser d'avantage les tracés en demandant aux clubs de mettre des panneaux pour diriger plus facilement les secours en cas d'accident. Les parcours plaisent également et sont adaptés en général à tous les niveaux. S'il y a des échappatoires, il nous faudra veiller à ce qu'ils soient raisonnables en perte de temps. Je reviens sur le côté technique des parcours. On peut critiquer la facilité des terrains mais une nouvelle fois le but de l'Ufolep est de donner envie de faire du vtt en compétition, de donner l'envie de se mesurer aux autres, le tout dans une ambiance sportive dans le sens premier du terme. Notre but n'est pas de faire des champions du monde mais des sportifs bien dans leur tête et leur corps. J'ajoute qu'outre une responsabilité juridique en cas d'accident, les organisateurs ont surtout une responsabilité morale, qui en cas de problèmes, sont bien seuls face à leur conscience. »



Guy, outre ses talents de coureur, s'investit totalement dans la réussite de l'Ufolep

Lorsqu'on l'interroge sur les autres nouveautés, il ne manque pas de souligner: « Nous avons enregistré l'arrivée de nouveaux clubs comme Manon, Yutz ou le C3F par exemple et pour la saison qui vient Aman-

villers nous rejoint et nous en espérons d'autres.



« Les féminines sont un bel exemple de réussite » dicit Guy. Ici lors de la remise des prix 2017, trois demoiselles, trois clubs sur le podium.

Un des progrès qui va, je le pense, augmenter notre crédibilité est le pointage électronique. Il faut savoir que l'acquisition du logiciel s'élève à environ 12000 euros. Cette somme a été prise en charge intégralement par l'Ufolep 57 et je veux le souligner. Le classement électronique a été utilisé sur quelques courses cette saison, nous avons essuyé quelques plâtres mais avec l'expérience, tout va rentrer dans l'ordre. A terme ce sera un sacré progrès tant pour les compétiteurs que pour les organisateurs. On décharge les clubs du comptage, ce qui permet de libérer des bénévoles pour d'autres activités. Les classements sont édités rapidement. Quant aux participants, ils peuvent déjà connaître leur temps, se comparer entre eux. Avec ce gain de temps, ils peuvent également revenir plus rapidement à leur domicile, voire venir de plus loin, je pense ainsi aux vosgiens. A l'avenir, j'aimerais que les classements soient insérés directement sur le site. Toujours dans le but de gagner du temps en déchargeant les organisateurs, les inscriptions pourraient s'effectuer en ligne. J'aimerais également que la formation des jeunes s'intensifie. Nous avons fait des progrès en formant des animateurs mais il faudrait passer à la vitesse supérieure: avoir des responsables départementaux, organiser à l'instar de ce qui se fait à la FFCT ou dans un degré moindre à la FFC des rassemblements de jeunes avec des thèmes techniques abordés. » Y a-t-il des catégories en souffrance? « Je mets de côté les tous petits (7-8 ans). A mon sens, s'il y a un léger mieux en terme d'engagements dans la catégorie des 20-29 ans mais c'est faible. A mon sens l'idéal serait que l'on fasse de la communication ciblée, que l'on arrive à intéresser les randonneurs les plus sportifs. Développons d'avantage le

NATIONAL(S)

Comme me l'a révélé Ago (Bouxières Evasion), l'idée de se faire mesurer les différents compétiteurs ne date pas d'hier. Déjà du temps des foyers ruraux, ancêtre de l'Ufolep, une telle réunion existait à travers une réunion nationale, le terme championnat de France est une appellation réservée à la F F C. A la sauce Ufolep, ce championnat réunit donc les meilleurs compétiteurs de chaque département. Car c'est là, la spécificité de notre fédération, on court certes à titre personnel mais aussi pour son département où il existe des classements collectifs. Guy agite la boîte à souvenirs: *» Ma première course s'est déroulée en 2005. C'était une course organisée comme un jeu, une grande fête. Aujourd'hui, sans atteindre l'ambiance d'une coupe de France FFC, l'esprit a bien changé: plus de stress, d'enjeu.... »*



Ci contre national 2012 en Bretagne, le mosellan est en maillot blanc. Heureusement, depuis les maillots sont plus seyants.

Ci dessous national vtt 2015 en Corrèze, sans être une grosse fédé, la Lorraine met un point d'honneur à envoyer chaque année des représentants.



Il poursuit: *» j'étais à la réunion préliminaire à l'élaboration du national vtt, j'ai été effaré par le contenu des discussions. Les gens râlent pour un rien, je déplore que l'esprit de compétition ait largement pris le dessus sur le sens de la fête, la joie de rencontrer des gens de toutes les régions. »* Bien entendu, impossible de ne pas évoquer le choix e la date (ndlr) jusqu'en 2015 à Montargis, le national vtt se déroulait toujours le 3ème dimanche de Mai. Il livre: *» Pour moi, c'est*

un mauvais choix que d'avoir opté pour le week end de la Pentecôte. Déjà il y a pour nous lorrains mais aussi dans une moindre mesure pour d'autres régions, les 24h des Crapauds et ensuite je constate que la participation a baissé, qu'il y a moins de monde. A Montargis, il y avait à mon sens, bien plus de monde. Est-ce que les gens n'ont pas envie des rester trois jours, qu'ils n'ont pas envie d'avoir des frais supplémentaires? Autre problème soulevé par les organisateurs cette année: le manque de bénévoles à mobiliser pour 3 jours. Les organisateurs de la manche dans l'Aisne l'ont d'ailleurs souligné, pour eux, c'est une condition importante, ok pour deux jours mais impossible de mobiliser des bénévoles en grand nombre sur 3. » Impossible de parler du national vtt sans évoquer le fiasco d'Amnéville. Immédiatement les regrets furent: *» C'est vrai que cela m'est et me reste en travers de la gorge. Il y avait déjà eu un bon travail d'effectué en matière de présentation, de repérage. Le circuit proposé était en grande partie celui de 2016 qui avait été plébiscité dans son ensemble par les participants au challenge de notre région. L'Ufolep Moselle, et je les en remercie une nouvelle fois, avait provisionné une belle somme pour cette organisation. Pas mal de comités d'autres sports s'engageaient à fournir des bénévoles donc notre affaire était bien engagée. Dommage que la municipalité ait préféré une fête locale au lieu de notre organisation, fête locale qui d'ailleurs risque de ne plus se refaire à ce qu'on m'a dit. »*

Désolé mais faut que j'y aille, les jeunes de l'école cyclo m'attendent....Quand je vous dis que l'homme est multi casquette.....

PALMARES

Plusieurs titres de champion de Lorraine acquis au cours de 10 saisons, ça cause....rétro....spective

2008 : 4ème du trophée (40-49 ans) 1er 57
2009: 2ème 1er 57
2010: 1er
2011: 11ème (deux courses terminées)
2012: 1er
2013: 2ème
2014: 1er (50-59 ans)
2015: 1er
2016: 1er
2017: 1er

KACHUBA

Lors de la fermeture de la cookerie de Carling, Guy s'est retrouvé en préretraite. Que faire? Pas question de baisser la garde, de se résigner. Après toutes ces années à réparer les vélos, que ce soit les siens, ceux de la famille, du club...l'envie (et l'occasion) de franchir un nouveau palier était bien trop tentante: faire d'une passion son métier. C'est ainsi qu'est née Kachuba.

LA GENESE

Sur le papier la démarche paraît simple: faire de sa passion, son métier. En réalité cela est bien plus complexe qu'il n'y paraît. Trouver des fournisseurs fiables, pour quelle quantité, quelle géométrie, les délais, est ce que cela va plaire.....? Autant de questions bien légitimes qui deviennent des montagnes à vaincre. Une nouvelle fois, l'expérience professionnelle, la passion vont servir notre homme: » Dès le départ, j'ai voulu monter des cadres en titane pour le côté noble, inaltérable du matériau ainsi que le fait que j'allais m'adresser également à un public qui cherchait un côté hors mode. J'ai tout d'abord établi un cahier des charges avec les grades voulus par exemple, telle ou telle soudure..... J'ai obtenu 7 réponses et après essais, j'en ai retenu un. » Et pour la géométrie? « Comme je monte pas mal de roues, je savais ce que je voulais pour la 1ère offre en 29 pouces. J'ai dessiné des bases asymétriques et trouvé des jantes qui le sont également. Désormais les cadres sont conçus pour les derniers standards comme par exemple le « boost ». Pour les utilisations randos/xc je propose le 27.5 pouces en petites tailles (XS,S?) et le 29 pour les autres. Si un client veut du sur mesure, pas de problème, tout peut être

envisagé. De même, en ce qui concerne le choix des couleurs, le client peut demander ce qu'il veut. Depuis deux ans, j'ai répondu à une demande en proposant des cadres en carbone. Mais là je dois choisir dans un catalogue. J'ai choisi deux géométries différentes et deux types de fibres plus ou moins légères. En T 800 plus léger la géométrie du cadre est plus agressive, la rigidité supérieure alors qu'en T 700, plus axé rando, le filtrage des vibrations est privilégié avec un peu moins de nervosité. » Quoi d'autres chez Kachuba? « *Je propose aussi des vélos de route en titane également. Au niveau des roues, je vends JP Racing 1 en alu ou monte des roues avec des composants de cette firme française. Je n'ai vendu qu'une paire de roues carbone J PRacing 1. Pour ce type de roues, j'ai un autre fournisseur de jantes. Parallèlement je propose une gamme de cintres, de potences, de tiges de selle.* » Penses tu au tout suspendu? « *J'en propose déjà en cadre carbone tant en 27.5 qu'en 29 pouces. J'ai en projet un tout suspendu en titane et pour le moment je dois voir avec mon fournisseur la faisabilité.* »

SAISON 2017

Le club et la ville de Fameck accueillent le challenge Ufolep vtt Lorraine pour la remise des prix clôturant la saison 2017. Un petit bilan, non exhaustif, les classements, des photos dans les lignes qui suivent

LES PODIUMS

7-8 ans

- 1) Théo Weil (Fameck)
- 2) Noah Basquin (Longwy)
- 3) Pol Gauthier (Flavigny)



9-10 ans

- 1) Passeti Dacosta (Fameck)
 - 2) Jules Huber (Fameck)
 - 3) Mathis Nousse (C3F)
-
- 1) Laura Piernet (Manom)
 - 2) Laura Heinrich (Manom)



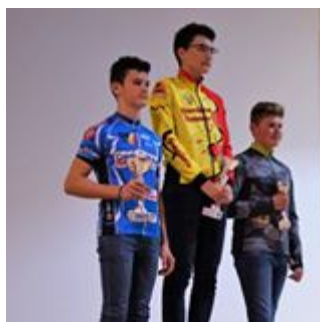
11-12 ans

- 1) Noah Debras (Woustviller)
 - 2) Nicolas Guillemaille (Manom)
 - 3) Jules Stoufflet (Manom)
-
- 1) Ninon Krebs (Woustviller)
 - 2) Jeanne Thiebaut (Bouxières)
 - 3) Chiara Steiger (Manom)



13-14 ans

- 1) Jules Difini (Bouxières)
- 2) Maxime Gassmann (Longwy)
- 3) Benjamin Leroy (Amnéville)



- 1) Aude Caroff (Manom)
- 2) Elise Drouet (Fameck)
- 3) Lauren Graglia (Longwy)

15-16 ans

- 1) Christophe Carrier (Woustviller)
- 2) Thomas leising (Amnéville)
- 3) Esteban Como (Amnéville)



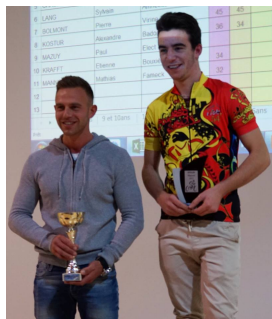
17-19 ans

- 1) Valentin Clop (Bouxières)
- 2) Jérôme Carrier (Woustviller)
- 3) Quentin Barroyer (Bouxières)



20-29 ans

- 1) Loup Chaufourmais (Bouxières)
- 2) Sylvain Lang (Amnéville)
- 3) Pierre Bolmont (Virine Team)



30-39 ans

- 1) Laurent Riblet (Epinal)
- 2) Jérôme Mourier (CS Thionville)
- 3) Nicolas Henne (Bouxières)



40-49 ans

- 1) Frédéric Jacob (Woustviller)
- 2) Fabien Grandieu (Bouxières)
- 3) Lionel Colle (Yutz)



50-59 ans

- 1) Guy Haag (Woustviller)
- 2) Jean-Paul Guillaume (Flavigny)



+ 60ans

- 1) Alain Bordin (CS Thionville)
- 2) Patrick Mourier (CS Thionville)
- 3) Bernard Claudel (Amnéville)



TANDEM

- 1) Corinne, Frédéric Drouet (Fameck)



FEMININE 17-29 ans

- 1) Noémie Eisenbarth (C3f)
- 2) Coline Muller (Woustviller)
- 3) Marion Chauffournais (Bouxières)



FEMININE + 40 ans

- 1) Catherine Lorrain (Bouxières)
- 2) Séverine Jolain (Flavigny)

LE CLASSEMENT CLUB A LA PARTICIPATION GENERALE

- 1) Bouxières
- 2) Fameck
- 3) Flavigny



LE CLASSEMENT CLUB A LA PARTICIPATION FEMININE

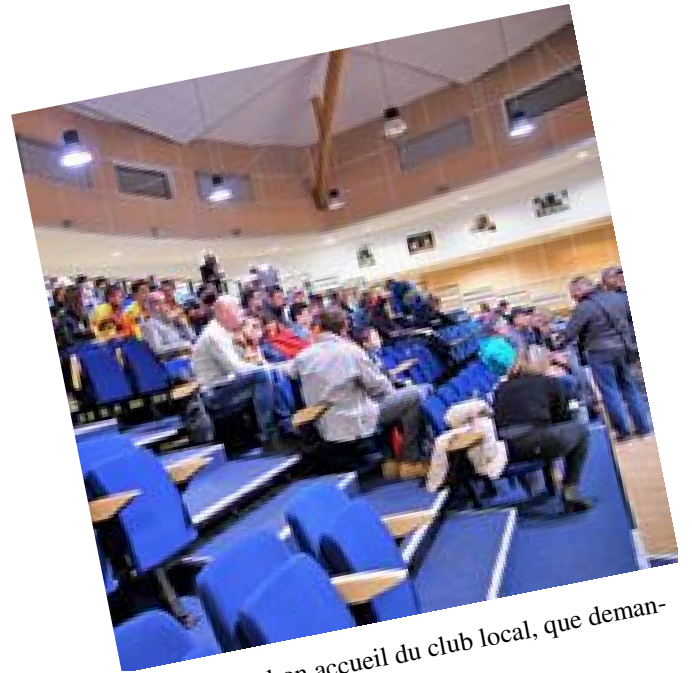
- 1) Bouxieres
- 2) Fameck
- 3) Flavigny





Quelques petits cadeaux étaient à disposition

C'est devenu une habitude, cette remise de prix proposait un diaporama, un film retraçant la saison, une présentation du national vtt 2018, le tout exécuté par Guy Haag et Jérôme Carrier. Un grand merci à eux (photo Fensch vtt Fameck)



Belle salle, bon accueil du club local, que demandez de plus?



Ils nous ont fait l'honneur de leur présence: Evelyne Caci à gauche présidente Ufolep 57, Agosthino Fernandes à droite Ufolep 54, encadrent Aline Dudot et Guy Haag respectivement secrétaire et président commission régionale vtt



A gauche, Jules Difini (Bouxières) tout comme Laurent Riblet (Epinal) ont livré leurs commentaires sur leur participation au national.



LES MAITRES DES TEMPS

Le père Fouras n'a qu'à bien se tenir, il va devoir compter avec de nouveaux venus à Fort Ufolep Lorraine, une bonne dizaine de personnes sont en train de se former sur le système de chronométrage acquis en 2017 par le CD57. A la baguette, Jérôme Carrier se montre bien plus conciliant que les animateurs de l'émission.

Ambiance

« On entre trois tours et demi » lancent simultanément Richard Karl (Woustviller) et Alain Cheny (C3F). Les deux apprentis succèdent ainsi à Christophe Eisenbarth (C3F), tournant la page de leur tutoriel, ils poursuivent « Là, on est bon » L'ambiance est très studieuse, les « élèves » appliqués. Impassible, Jérôme Carrier surveille, apporte de temps à autre une précision, un conseil: « La plaque, il faut l'importer »

Je passe sur les termes techniques, en anglais qui plus est et laisse nos deux amis se familiariser avec le maniement de la souris, des pages du tutoriel.....pour me tourner vers l'autre homme de Sierck.

« Christophe, que fais tu dans ton club? » la question l'amuse « Tout et rien... » Puis il poursuit: « Je suis trésorier adjoint et éducateur à l'école vtt du C3F avec une dizaine d'encadrants. »

La conversation tourne désormais autour de cette journée (ils sont là depuis le matin): « Les classements, tout autant que le parcours sont une des clefs de la réussite d'une course. Les coureurs, tout passionnés qu'ils sont attendent beaucoup de ce point. Il y a une sacrée responsabilité pour le bon déroulement d'une course. Même si je maîtrise l'informatique, j'avais des questions, des interrogations avant cette journée.» Regardant le professeur et ses copains en train de manier de concert souris, clics et autres pages, il ajoute: « On a la chance d'avoir Jérôme. Ce dernier a fait un super boulot avec ce tutoriel qui permet de moins galérer pour comprendre le système, et moins appréhender le maniement, les commandes. » Si la première épreuve est fin mars, voir calendrier, celle de Sierck est au mois de Juin soit dans 4 mois. Cela sera t-il suffisant? « oui sur le papier mais faudra voir le jour J. Incontournablement, il y a toujours du stress supplémentaire, joint avec des imprévus plus les éventuels dysfonctionnements. Tout à l'heure par exemple, le PC a fait une mise à jour (Jérôme précise que cette action peut concerner Windows ou le programme Mylaps). Quand ça t'arrive le jour de la course, qu'est ce que tu fais? » Guy intervient: « Outre la prochaine ses-

sion, je pense opter pour une journée supplémentaire » Nul doute connaissant l'envie de bien faire de tous que les futurs utilisateurs seront attentifs lors des épreuves à regarder le maniement durant les épreuves pour parfaire leur expérience.

Et pour conclure? « cette formation est très utile, cela va donner un plus aux coureurs, pouvoir regarder les écarts avec un concurrent ou un membre du même club. C'est un outil qui va être très apprécié. Cela peut amener des coureurs en plus etpermettre de terminer plus tôt. »

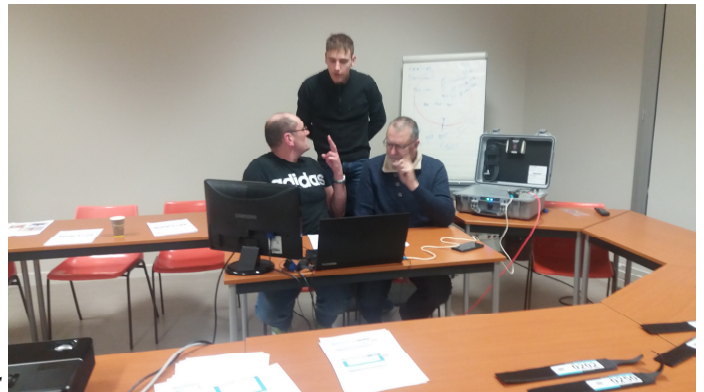


Photo ci-dessus, attablés Alain Cheny à gauche et Richard Karl plangent pour entrer des données sur le programme MyLaps. Derrière, Jérôme Carrier surveille, conseillant au passage.

Ci dessous Christophe Eisenbarth à gauche a également suivi la formation,.



Et le formateur

Il était déjà aux manettes lors de la remise des prix en mettant en « scène » les photos, les vidéos relatant l'ensemble des courses du trophée mais aussi en agrémentant de plages musicales. Aujourd'hui avec ce matériel de comptage, Jérôme Carrier va encore plus loin s'investissant d'avantage dans le bon fonctionnement de l'Ufolep. Mais au fait pourquoi, alors qu'il pourrait se contenter de faire ses courses?

L'intéressé répond: » *L'expérience négative de Flavigny 2016 a fortement marqué les esprits* (ndlr une forte affluence pour la première course de l'année, des personnes qui ont fait faux bond auprès des organisateurs, l'absence de demander de l'aide aux gens présents... ont entraîné un sacré retard.). *Aussi quand l'Ufolep Moselle a acquit ce matériel, je m'y suis tout de suite intéressé aimant bien l'informatique. J'aime bien le vtt et là je pouvais exercer ma passion sous un autre angle*». Comme bien souvent avec un nouveau matériel, il y a quelques plâtres à résoudre. Mais au fait y en a-t-il eu? Jérôme nous précise; » *le plus gros souci que nous ayons eu est un problème de badges ou de bracelets si tu préfères. Ceux d'origine* (ndlr, c'est un peu regrettable vu le prix du kit) *ne tenaient qu'une course. On a du en racheter 300 à 6 euros pièce. Du coup nos soucis rencontrés ont été divisés par 20.* » « Tu confiais que tu aimais l'informatique, as-tu pu améliorer le système? » » *Non impossible, le système est verrouillé par le constructeur. Si nous avons des requêtes, il nous faut envoyer un courriel à notre référent qui va étudier la demande et peut être trouver une solution.*

Mais honnêtement tel qu'il est le programme est très bien conçu. Le seul reproche (ndlr hormis les badges) *que je peux adresser est que l'on ne peut pas revenir en arrière. Par exemple lors de la course d'Annéville, un coureur est resté sur la zone d'enregistrement des temps et en bougeant cela a enregistré un tour de plus faussant ainsi le classement. On n'a pas pu supprimer ce tour en plus.* » Il y a quelques mois, Jérôme était encore élève, ce jour, il est passé de l'autre côté de la barrière. Alors qu'est ce que cela fait? » *C'est marrant d'être de l'autre côté. Je dois avouer que j'avais un peu le trac de parler devant tout le monde. Mes élèves étaient adorables, sérieux, attentifs, appliqués.* » Et pour la réalisation du tutoriel comment cela s'est-il passé? « C'est long, très long même. Il m'a fallu bien comprendre le système, saisir toutes les fonctionnalités. Chaque soir durant un mois et demi, c'était 2 à 3h devant l'ordinateur. J'ai beaucoup échangé avec le correspondant de Mylaps. Une fois tout assimilé, la réalisation du « bouquin » n'a pris que 3-4 jours. »
Merci, on croise les doigts pour les courses.

LE MATOS

Le système Mylaps est constitué d'un PC avec un logiciel Mylaps, il y a une grille de préinscription sous excell. 4 tapis de 1m de large, 300 bracelets et une valise de comptage. Nous avons ajouté deux écrans et nous aimerions en avoir un autre pour le public afin que les spectateurs puissent suivre la course.

EN BREF

C'est à Koenigsmacker (57) que se déroulera le 10/06, la course du C3F.

Calendrier: 25/03 Flavigny (54), 07/04 Bouxières (54), 15/04 Longwy (54), 10/05 Fameck (57), 10/06

Koenigsmacker (57), 01/09 Woustviller (57). A noter que deux épreuves se dérouleront un samedi Woustviller et Bouxières qui accueillera le régional, Longwy servant de cadre au départemental (54,55,57,88).

Pour gagner du temps lors des inscriptions, Guy aimera proposer des inscriptions en ligne. A voir... Woustviller, Longwy, Sierck et Yutz organisent des courses d'endurance de 6h au sein de l'European Mountainbike Trophy.

Des commissions départementales ont vu le jour cette année, celles des départements 54 et 57 sont déjà constituées. Quelles est leur rôle? Devant l'augmentation du nombre de licenciés, il a été décidé de

créer ces commissions pour avoir un interlocuteur, mieux répondre aux demandes, créer les budgets.....

Kidbike est un ensemble d'outils pédagogiques destiné aux écoles de cyclisme pour animer, faire progresser les enfants de manière ludique. Vous pouvez contacter Vincent Bouchet 05 87 21 31 48 ou vbouchet.ufolep@gmail.com pour toutes questions relatives à l'encadrement des enfants.

Dans le prochain numéro vous devriez retrouver (si tout va bien) une liste des clubs cyclistes Ufolep en Lorraine

Dans le même numéro plus de renseignements sur la future section sports études vtt 1er cycle.

Les frères Carrier sont en forme: au programme bonnes bourres (et ratatam).

Vous désirez recevoir directement notre gazette, faites moi le savoir: cl.bernard@cegetel.net